

COMMENT FAIRE DÉMARRER UNE TRONÇONNEUSE



DERNIÈRE MODIFICATION AOÛT 21, 2020

Avant de démarrer votre tronçonneuse, assurez-vous de lire le manuel d'utilisation de votre machine, car les commandes peuvent varier selon les modèles. Assurez-vous également de toujours respecter les réglementations locales/nationales.

Le frein de chaîne doit être engagé lorsque vous démarrez la tronçonneuse. De nombreux modèles de tronçonneuses peuvent être démarrés avec le starter position « demi-accélération ». Dans cette position, la chaîne peut tourner si le frein de chaîne n'est pas engagé. Il y a deux positions sûres pour démarrer votre tronçonneuse : au sol ou avec la tronçonneuse calée entre les jambes.

MÉTHODE

Les deux positions de démarrage

Au sol

1

Placez votre pied droit dans la poignée arrière et maintenez fermement la poignée avant avec votre main gauche. Gardez votre bras gauche bien droit.

2

Tirez la poignée du lanceur avec votre main droite. Répétez l'opération jusqu'à ce que le moteur se lance.



Démarrage tronçonneuse calée entre les jambes

1

Placez la poignée arrière entre votre cuisse gauche et derrière votre genou droit.

2

Tenez fermement la poignée avant avec votre main gauche. Veillez à garder le bras gauche bien droit.



MÉTHODE

Démarrage d'un moteur froid

1

Engagez le frein de chaîne.

2

Si la tronçonneuse est équipée d'une purge d'air/pompe à carburant, appuyez plusieurs fois sur la pompe (amorçage) jusqu'à ce que le carburant soit visible à l'intérieur et, par conséquent, entre dans le carburateur.

3

Activez le starter et (sur certains modèles) appuyez sur la commande de décompression.

4

Tirez la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre. Poussez le starter à mi-course et tirez de nouveau jusqu'à la tronçonneuse démarre.

5

Accelerate (rev) so that the engine idles and then release the chain brake.

MÉTHODE

Démarrage d'un moteur chaud

Lorsque le moteur est chaud, il démarre sans le starter. Suivez les instructions ci-dessus, en ignorant toutefois les points relatifs au starter. Si le moteur a du mal à démarrer, actionnez la demi-accélération. Vous accédez à la fonction de demi-accélération en activant totalement le starter. Ramenez ensuite la commande en arrière.

Vérifications avant le démarrage



Si votre tronçonneuse ne réussit aucune des vérifications suivantes, vous ne devez en aucun cas l'utiliser.

Vérifiez toujours ces fonctions avant chaque utilisation de la tronçonneuse :

MÉTHODE

Vérification de la fonction de déclenchement par inertie

1

Arrêtez la tronçonneuse et maintenez-la avec le guide-chaîne au-dessus d'une souche ou de tout autre objet stable. La distance entre la souche et le guide-chaîne dépend du modèle de tronçonneuse et de la longueur du guide.

2

Relâchez la poignée avant et laissez la tronçonneuse tomber de son propre poids, suspendue à la poignée arrière, en direction de la souche.

3

Lorsque le guide touche la souche, le frein de chaîne doit être déclenché.



MÉTHODE

Contrôle du fonctionnement du frein de chaîne

1

Démarrez la tronçonneuse. Tenez fermement la tronçonneuse par les poignées avant et arrière.

2

Accélérez puis relâchez l'accélérateur.

3

Engagez le frein de chaîne en tournant votre poignet gauche vers le protège-main. Ne relâchez pas la poignée avant.

4

La chaîne doit à présent s'arrêter net.



5

Si la tronçonneuse est équipée de TrioBrake™, répétez l'opération mais activez maintenant la protection de frein arrière en déplaçant votre poignet droit vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne et engage le frein. La chaîne doit s'arrêter immédiatement.



MÉTHODE

Contrôle du graissage de la chaîne

1

Démarrez la tronçonneuse. Tenez la tronçonneuse au-dessus d'une souche ou d'un tronc et faites monter le moteur en régime.

2

Si un trait d'huile apparaît sur la surface de la souche, c'est que le graissage fonctionne correctement.

