



# CONCEPTOS BÁSICOS DE SEGURIDAD DE LA MOTOSIERRA



ÚLTIMA EDICIÓN, 15 DE NOVIEMBRE DEL 2019

Trabajar con una motosierra implica multitud de situaciones con pasos más sencillos y otros más complicados. La motosierra es una herramienta muy eficaz, pero puede ser muy peligrosa si no se usa correctamente. Para evitar accidentes y una tensión innecesaria, debes utilizar las técnicas de trabajo correctas, un equipo de seguridad óptimo y una motosierra moderna equipada con medidas de seguridad.

## Por tu seguridad, realiza un curso sobre motosierras

Hay varias empresas y organizaciones que ofrecen cursos de formación sobre el manejo de las motosierras y seguridad. Infórmate sobre las normas vigentes en tu país.



**Practicar por tu cuenta puede ser peligroso. Si aprendes una técnica incorrecta, el riesgo de accidentes es mucho mayor.**

## VISIÓN DE CONJUNTO

### Reglas básicas para trabajar con una motosierra



1

**AGARRA CON EL PULGAR** Sujeta bien ambos mangos de la motosierra. Todos los dedos, incluidos los pulgares, deben envolver por completo los mangos. Es fundamental que el pulgar izquierdo se sitúe debajo del mango delantero para reducir la fuerza de una posible reculada.

2

**CONTACTO PRÓXIMO** No temas a la motosierra. Acércala al cuerpo para tener un mejor equilibrio y manejar mejor su peso.

3

**EQUILIBRIO** Colócate de pie con las piernas abiertas. Para mejorar el equilibrio, sitúa el pie izquierdo ligeramente más avanzado que el derecho.

4

**DOBLA LAS RODILLAS** Ten cuidado con la espalda. No trabajes con la espalda doblada; si tienes que trabajar a poca altura, es mejor doblar las rodillas.

5

**MOVIMIENTO Y TRANSPORTE** La cadena debe estar quieta cuando se traslade de un sitio a otro. Cuando tengas que desplazarla de un sitio a otro, debes activar el freno de cadena o apagar el motor. Para desplazarla una larga distancia o para transportar el equipo, monta la protección de la espada.



**DISTANCIA DE SEGURIDAD** Cuando estés trabajando con una motosierra, no debe haber nadie a una distancia inferior a 3–5 metros. Al derribar el árbol, la distancia de seguridad debe ser mayor.

### Evita trabajar solo



Si trabajas al menos con otra persona más, podréis ayudaros en caso de que ocurra algo. Si no tienes más remedio que trabajar solo, debes realizar siempre esto:

- Coméntale a alguien el lugar donde estarás durante la jornada. Indícale a tu persona de contacto la ruta y la ubicación, por ejemplo, mediante coordenadas de GPS.
- Lleva siempre un teléfono móvil o una radio, y comunícate de vez en cuando con tu persona de contacto; como mínimo, cada tres horas.
- Ten siempre un vehículo de transporte en el bosque y apárcalo de tal forma que puedas abandonar la zona rápidamente.
- Ten en cuenta todos los procedimientos de seguridad.



### Cuidado con la reculada

El sector de riesgo de reculada se encuentra en la parte superior de la punta de la espada. Cortar con esta parte de la espada plantea un riesgo de reculada importante en el que la cadena quedará enganchada en la madera y la sierra saldrá

disparada hacia atrás y hacia arriba debido a la fuerza de rotación de la cadena. La reculada puede ser muy peligrosa y debes tener presente esto:

- la reculada puede producirse en la mayoría de procedimientos de trabajo si la motosierra no se maneja con cuidado. Por ese motivo, es fundamental que aprendas y utilices la técnica de corte correcta.
- Utiliza siempre una motosierra que cuente con un freno de cadena operativo.
- Todos los dedos, incluidos los pulgares, deben envolver por completo los mangos. Sitúa siempre el pulgar izquierdo por debajo del mango delantero cuando utilices la motosierra para sujetarla en caso de reculada.

### Riesgos de reculada durante los preparativos para la tala

También hay riesgo de reculada al desramar y cortar arbustos y pequeños árboles antes de la tala. Al desramar, corta con la técnica de cadena en tracción (con la parte de abajo de la espada). No cortes nunca a una altura superior a la de tus propios hombros.



### Riesgos de reculada al talar y cortar un árbol

Al talar y cortar un árbol, es posible que debas insertar la espada en el tronco. Hay riesgo de reculada si no cortas con cuidado y lo haces en la zona de riesgo de reculada de la espada, orientada directamente hacia el tronco. Puedes reducir considerablemente el riesgo de reculada si evitas el contacto directo de la punta de la espada con la madera. Sin embargo, la técnica de corte de tala implica cortar con la punta de la espada. Si utilizas esta técnica, asegúrate de conocer bien cómo se hace para trabajar de forma segura. **Obtenga más información sobre la técnica de corte por penetración en [chainsawacademy.husqvarna.com](https://chainsawacademy.husqvarna.com)**

## Riesgos de reculada al desramar



Ten mucho cuidado durante el desramado. La punta de la espada puede golpear troncos, tocones, ramas ocultas y puntas de leños, lo cual puede provocar una reculada. **Obtenga más información sobre el desramado en [chainsawacademy.husqvarna.com](http://chainsawacademy.husqvarna.com)**

### VISIÓN DE CONJUNTO

#### Requisitos de seguridad de motosierras

Para trabajar de forma segura, cualquier motosierra moderna debe contar con las siguientes características de seguridad. No olvides inspeccionar periódicamente las características de seguridad de la motosierra y comprueba siempre que la cadena esté bien afilada. Si hay alguna característica de seguridad que no funcione correctamente, ponte en contacto con el distribuidor más cercano o con un taller de reparación especializado en motosierras.



**Abstente de utilizar la motosierra si esta carece de alguna de estas características o hay alguna que no funcione.**

#### 1. Protección contra reculada y freno de cadena

El freno de cadena se ha diseñado para activarse de dos maneras. O tres en caso de que la motosierra cuente con el sistema Husqvarna TrioBrake™.



**A.**

El freno de cadena se activará si con su muñeca izquierda empuja hacia delante la protección contra retroceso.



**B.**

En caso de producirse retroceso, el freno de cadena se activará automáticamente debido a la fuerza de inercia generada.



**C.**

Motosierras equipadas con TrioBrake™: El freno de cadena se activará si con su muñeca derecha eleva la palanca de protección de la empuñadura trasera.

#### 2. Fiador del acelerador



El fiador del acelerador se ha diseñado para prevenir el accionamiento accidental del acelerador. El acelerador funcionará solamente cuando se pulse el fiador, es decir, si sujeta firmemente el mango trasero de la motosierra mientras acciona el acelerador.

#### 3. Captor de cadena



El captor de cadena se ha diseñado para bloquear la cadena en caso de que esta se rompa o se salga.



#### 4. Protección para la mano derecha



La protección para la mano derecha se ha diseñado para proteger la mano del operario en caso de que la cadena se rompa o se salga.

#### 5. Control de parada de fácil acceso



El control de parada debe encontrarse en un lugar fácilmente accesible de la motosierra para poder parar el motor rápidamente en caso de emergencia.

