



PODSTAWOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PILAREK ŁAŃCUCHOWYCH



Pracą pilarką obejmuje wiele różnych czynności, wymagających zarówno podstawowej jak i bardziej zaawansowanej wiedzy na temat technik pracy. Pilarka jest bardzo skutecznym narzędziem, ale niewłaściwie użyta może być niebezpieczna. Aby zminimalizować ryzyko wypadku, a praca była mniej męcząca, należy stosować odpowiednie techniki pracy, odpowiednie, wysokiej klasy środki ochrony indywidualnej oraz nowoczesną pilarkę z funkcjonalnymi zabezpieczeniami.

Dla własnego bezpieczeństwa weź udział w szkoleniu z obsługi pilarki łańcuchowej

Jest szereg firm i organizacji, które oferują kursy z zakresu bezpiecznych i wydajnych technik pracy pilarką. Dowiedz się, jakie zasady obowiązują w Twoim kraju.



Samodzielne ćwiczenia mogą być niebezpieczne dla osób początkujących. Niewłaściwa technika pracy znacznie podnosi ryzyko wypadków.

PRZEGLĄD

Podstawowe zasady pracy pilarką łańcuchową



1

UCHWYT Z KCIUKIEM Utrzymuj pewny chwyt na obu uchwytach pilarki. Kciuki i palce muszą całkowicie obejmować uchwyty. Bardzo ważne jest, aby trzymać kciuk lewej ręki pod przednim uchwytem, ponieważ pozwoli to ograniczyć skutki ewentualnego odbicia.

2

BLISKI KONTAKT Nie obawiaj się pilarki! Trzymaj ją blisko ciała, aby zapewnić lepszą równowagę i sprawić, że będzie mniej ciężka.

3

RÓWNOWAGA Stój pewnie w niewielkim rozkroku. Aby uzyskać jak najlepszą równowagę, lewą stopę lekko wysuń przed prawą.

4

ZEGNIJ KOLANA Oszczędzaj plecy! Nie należy pracować z nienaturalnie wygiętym kręgosłupem. Podczas pracy w obniżonych pozycjach lepiej zginać nogi w kolanach.

5

CHODZENIE / TRANSPORT Pila łańcuchowa nie może się poruszać, gdy przechodzisz w inne miejsce. Gdy masz przejść kilka kroków, włącz hamulec łańcucha lub wyłącz silnik. W przypadku przemieszczania się na większą odległość (np. do i z miejsca ścinki) lub podczas transportu (przewozu samochodem) należy założyć osłonę prowadnicy.



BEZPIECZNA ODLEGŁOŚĆ Podczas pracy pilarką nikt nie może znajdować się bliżej niż 2 metry od użytkownika. Podczas obalania drzew wymagana jest większa strefa bezpieczeństwa.

Unikaj pracy w pojedynkę!



Unikaj pracy w pojedynkę! Jeśli jest z Tobą przynajmniej jedna osoba, możecie sobie nawzajem pomóc, jeśli coś się wydarzy. Jeśli musisz pracować samodzielnie, zawsze pamiętaj, aby:

- Powiedzieć komuś, gdzie będziesz w ciągu dnia;
- Zawsze nosić przy sobie telefon komórkowy lub radiotelefon;
- Zawsze mieć pojazd transportowy w lesie;
- Dokładnie przestrzegać wszystkich innych procedur bezpieczeństwa;

Uważaj na strefę odbicia!



Strefa odbicia to górna część końcówki prowadnicy. Cięcie tą częścią prowadnicy stwarza poważne ryzyko odbicia, czyli sytuacji, gdy łańcuch zaczepia się o drewno, wskutek czego siła generowana przez obracający się łańcuch powoduje odrzucenie pilarki i prowadnicy do tyłu i do góry. Odbicie może być bardzo niebezpieczne i trzeba zrozumieć następujące kwestie:

- Odbicie może wystąpić przy większości prac, jeśli pilarka nie jest obsługiwana ostrożnie. Dlatego ważne jest, aby opanować i stosować prawidłową technikę pracy pilarką łańcuchową.
- Zawsze używaj pilarki z działającym hamulcem łańcucha.
- Kciuki i palce muszą całkowicie obejmować uchwyty. Podczas cięcia zawsze trzymaj lewy kciuk pod przednim uchwytem, aby móc utrzymać pilarkę w razie odbicia.

Ryzyko odbicia podczas przygotowywania do obalania

Przed obaleniem drzewa ryzyko odbicia pojawia się podczas podkrzesywania gałęzi oraz podczas cięcia krzewów i małych drzew, które znajdują się wokół pnia ścinanego drzewa i na ścieżkach oddalania i wymagają usunięcia. Podczas podkrzesywania należy ciąć łańcuchem ciągnącym. Nie wolno ciąć powyżej wysokości ramion.

Ryzyko odbicia podczas ścinania i przerzynki



Podczas obalania i przerzynki konieczne może być wycięcie otworu do wprowadzenia prowadnicy w pień. Nieostrożne cięcie, ze strefą odbicia prowadnicy skierowaną bezpośrednio w stronę pnia, zwiększa ryzyko odbicia. Aby uniknąć największego ryzyka odbicia, nie wolno przykładać końcówki prowadnicy bezpośrednio do drewna. Technika wycinania otworów wymaga jednak cięcia końcówką prowadnicy. W przypadku korzystania z tej techniki należy upewnić się, że znane są zasady jej prawidłowego i bezpiecznego stosowania.

Ryzyko odbicia podczas okrzyszowania



Podczas okrzyszowania należy zachować ostrożność. Końcówka prowadnicy może uderzyć znajdujące się pod spodem kłody, pniaki, ukryte gałęzie lub czoło, powodując odbicie.

PRZEGLĄD

Wymogi bezpieczeństwa dotyczące pilarek

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy nowoczesna pilarka musi być wyposażona w wymienione poniżej zabezpieczenia. Należy pamiętać o regularnym sprawdzaniu elementów zabezpieczających pilarki i zawsze upewniać się, czy łańcuch jest ostry i prawidłowo wyprofilowany. Jeśli zabezpieczenia nie działają prawidłowo, należy skontaktować się z najbliższym dilerem lub warsztatem.



Nie używaj pilarki, jeśli brakuje któregokolwiek z zabezpieczeń lub którekolwiek z nich jest niesprawne.

1. Przednia osłona dłoni i hamulec piły łańcuchowej

Hamulec łańcucha jest zaprojektowany tak, by włączał się w dwóch lub trzech sytuacjach, gdy pilarka jest wyposażona w hamulec Husqvarna TrioBrake™:



A.

Jeśli lewy nadgarstek pchnie przednią osłonę dłoni do przodu, hamulec bezpieczeństwa włączy się.



B.

Siła bezwładności uruchomi hamulec w razie wystąpienia odbicia pilarki.



C.

Z technologią TrioBrake™: Jeśli prawy nadgarstek uniesie dźwignię nad tylnym uchwytem, hamulec bezpieczeństwa uruchomi się.

2. Blokada gazu



Blokada gazu zabezpiecza przed przypadkowym naciśnięciem dźwigni gazu. Przepustnica będzie działać tylko wtedy, gdy blokada zostanie wciśnięta, tzn. jeśli podczas zwiększania obrotów użytkownik pewnie trzyma tylny uchwyt pilarki.

3. Wychwytnik piły łańcuchowej



Wychwytnik ma za zadanie złapać piłę łańcuchową w razie jej pęknięcia lub spadnięcia z prowadnicy.



4. Osłona prawej ręki



Osłona prawej ręki ma za zadanie chronić dłoń użytkownika, jeśli łańcuch pęknie lub spadnie z prowadnicy



5. Łatwo dostępny wyłącznik

Wyłącznik musi być umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, aby można było szybko zatrzymać silnik w sytuacji krytycznej.

